

## Persbericht

Onder embargo tot vrijdag 19 april 11.15u

**ACOI-advies: Vergroot de openbaarheid van het Bijmervliegramp archief**  
*Adviescollege pleit in adviesrapport 'Geen afgesloten hoofdstuk' voor meer openheid om mensen in staat te stellen zelf het archief te bekijken.*

**Het Adviescollege Openbaarheid en Informatiehuishouding (ACOI) presenteert na een unaniem door de Tweede Kamer gesteunde motie van Kamerlid Omtzigt c.s. vandaag in Amsterdam Zuidoost het adviesrapport 'Geen afgesloten hoofdstuk'. Het advies geeft een duidelijk stappenplan om de toegankelijkheid en openbaarheid van de archieven betreffende de Vliegramp Bijlmermeer te vergroten.**

### Openbaar maken in drie stappen

Het rapport dat vrijdagochtend door ACOI-voorzitter Ineke van Gent is overhandigd aan de Tweede Kamer in de persoon van Pieter Omtzigt, beantwoordt de centrale vraag met een volmondig ja: de toegang tot en de openbaarheid van het archief van de Raad voor de Luchtvaart over de Bijmervliegramp kan uitgebreid worden. Het Adviescollege adviseert een drievoudige aanpak om dit doel te bereiken, waarbij nadrukkelijk ook aandacht is voor het verbeteren van de toegankelijkheid van het archief voor alle betrokkenen bij de vliegramp.

1. *Maak op korte termijn openbaar wat direct openbaar kan worden.*  
Het ACOI dringt aan op de spoedige openbaarmaking van documenten die zonder veel inspanning beschikbaar gemaakt kunnen worden. Dit omvat vooral materiaal dat de maatschappelijke en politieke nasleep belicht. De staatssecretaris van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap en de minister van Infrastructuur en Waterstaat worden opgeroepen om deze documenten, in samenwerking met het Nationaal Archief, zo snel mogelijk openbaar te maken.
2. *Deel de dossiers (inventarisnummers) zoveel mogelijk opnieuw in.*  
Een herstructurering van de dossiers kan documenten die nu beperkt openbaar zijn, toegankelijk maken. Het zoveel mogelijk splitsen van dossiers in openbare en beperkt openbare delen is belangrijk om de openbaarheid te verruimen en is in dit geval mogelijk. Het Nationaal Archief kan hier in samenwerking met de minister van Infrastructuur en Waterstaat voor zorgen.
3. *Voer een balancing test uit op resterende beperkt openbare documenten.*  
Een 'balancing test', zoals voorgesteld in het Verdrag van Chicago, moet uitwijzen of raadpleging van beperkt openbare delen van het archief onder bepaalde voorwaarden toch mogelijk is. Deze belangenafweging zou volgens het Adviescollege niet door één organisatie, maar door een commissie uitgevoerd moeten worden. In deze commissie krijgen de verschillende belangen een stem, zoals het belang van openbaarheid, luchtvaartveiligheid en het belang van nabestaanden en slachtoffers, om op die manier een gebalanceerde vertegenwoordiging van alle belangen te waarborgen.

### **Investeer in de toegankelijkheid van het archief voor betrokkenen en onderzoekers**

Het ACOI benadrukt het belang om te investeren in de toegankelijkheid van informatie over de vliegcrash in de Bijlmer. Die informatie is namelijk op meerdere plekken te vinden. Een uitgebreide gids kan bewoners, journalisten en wetenschappers helpen in hun zoektocht naar informatie. Het liefst is er ook een fysieke plek die kan dienen als startpunt voor de zoektocht. Een multidisciplinaire benadering, waarbij samengewerkt wordt met partners uit de archief-, onderzoeks- en museale wereld en met betrokkenheid van de bewoners en nabestaanden, is cruciaal om dit doel te bereiken.

### **Aanpassing Archiefwet wenselijk**

Mede naar aanleiding van dit onderzoek heeft het ACOI in zijn wetgevingsadvies over het nieuwe Archiefbesluit gepleit voor aanpassingen in de nieuwe Archiefwet. Een archivaris zou voortaan in alle gevallen moeten kunnen besluiten of mensen inzage krijgen in vertrouwelijke dossiers die zijn overgebracht naar een archiefdienst. Nu is het zo dat de oorspronkelijke archiefvormer beslist of mensen toegang krijgen tot dossiers die beperkt openbaar zijn vanwege de belangen van de Staat of zijn bondgenoten. Vooral het Nationaal Archief beheert dergelijke dossiers. Het wordt tijd om de rijksarchivaris ook te laten besluiten over de toegang hiertoe. Dit versterkt de informatiepositie van burgers, zo meent het Adviescollege.

---- Einde persbericht ----

### **Noot voor de redactie**

#### **Voorinzage Adviesrapport | onder embargo tot vrijdag 19 april**

Op verzoek kunnen wij u het adviesrapport 'Geen afgesloten hoofdstuk | Advies om de openbaarheid van het archief over de Bijlmervliegcrash te vergroten' onder embargo toesturen. U kunt dit opvragen via [joost.bree@acoi.nl](mailto:joost.bree@acoi.nl).

#### **Meer informatie**

Voor meer informatie over het adviesrapport 'Geen afgesloten hoofdstuk' kunt u contact opnemen met Joost de Bree, woordvoerder van het Adviescollege Openbaarheid en Informatiehuishouding via 06-47408065 of [joost.bree@acoi.nl](mailto:joost.bree@acoi.nl).

#### **Over het Adviescollege Openbaarheid en Informatiehuishouding**

*Het Adviescollege Openbaarheid en Informatiehuishouding bestaat sinds mei 2022 en heeft in de Wet open overheid (Woo) de opdracht om de toegang van eenieder tot overheidsinformatie te bevorderen. Dit gebeurt met gevraagde en ongevraagde adviezen aan regering en parlement, met richtsnoeren en kennisbevordering voor de uitvoeringspraktijk, en door in individuele zaken te bemiddelen tussen overheidsorganisaties en journalisten of andere Woo-verzoekers met een beroepsmatig belang.*

*Lees meer over het Adviescollege op [www.acoi.nl](http://www.acoi.nl)*